



TRANSPORDIAMET

Damir Prime OÜ  
damirprime@bk.ru

20.01.2025 nr 4-2/25/3-4

### Järelevaevemenetluse lõpetamine

Transpordiamet alustas 03.01.2025 Damir Prime OÜ suhtes riiklikku järelevaevemenetlust teekasutustasu tasumise kohustuse täitmise üle.

07.01.2025 edastas Transpordiamet ettevõttele järelepärimise, milles andis teada riikliku järelevaevemenetluse käigus tuvastatud asjaoludest ning palus 14 päeva jooksul edastada fikseeritud asjaolude kohta arvamus, vastuväited ning omapoolne seisukoht. Ettevõtte edastas vastuskirja 17.01.2025, milles selgitas, et maksete tegemisel on tehtud viga parameetritega, kuna autod sõitsid vahel ilma haagista.

Transpordiamet selgitab, et teekasutustasu tasumise protseduuri käigus peale Eesti Vabariigis registreeritud sõiduki registreerimismärgi sisestamist (<https://www.teetasu.ee/payment>) kanduvad reeglina automaatselt sõiduki täismassi ja heitgaasiklassi kohta korrektsed andmed liiklusregistrist. Kui teekasutustasu tasutakse sõiduki ja selle haagise eest, siis on vaja täismassi väli üle kontrollida ja muuta vaid juhul, kui automaatselt vormile kandunud andmed ei ole korrektsed. Käsitsi tuleb sisestada telgede arv (sõiduki ja haagise telgede arv kokku) ning teekasutustasu kehtivusaeg. Peame oluliseks üle korrata, et teekasutustasu tasumisel tuleb arvestada sõiduki ja haagise **täismassi**, mitte registri- ega tühimassi. See tähendab, et kui veoautot kasutatakse ilma haagiseta, tuleb teekasutustasu tasuda ikkagi sõiduki **täismassi** arvestades.

Võttes arvesse ettevõtte poolseid selgitusi, Transpordiamet seekord lõpetab algatatud järelevaevemenetluse, aga jätkab liiklusseadusega kehtestatud teekasutustasu tasumise nõude täitmise kontrollimist. Hoiatan, et uute rikkumiste tuvastamisel võtab Transpordiamet kasutusele rangemad meetmed, milleks on ettekirjutus koos sunniraha hoiatusega.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Kristo Jõks  
järelevaevemenetluste spetsialist  
veonduse järelevaevemenetluste osakond